**ПРАЙС-ЛИСТ**

**НА УСЛУГИ РЕГУЛИРОВКИ УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «ОЛИМП»

Фоменко Д.А.

12 апреля 2025 г.

|  |
| --- |
| **Регулировка углов установки колес (РУУК)** заключается в приведении углов установки колес в соответствие со значениями, указанными в спецификации производителя автомобиля. Цель данных корректировок – **повышение срока эксплуатации покрышек** и самого автомобиля, сохранение **верной траектории движения** транспортного средства по дорожному покрытию как при езде по прямой, так и при маневрировании. |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип автомобиля** | **Стоимость регулировки, от (руб.)** |
| **Легковой сегмента A/B**  (Toyota Corolla, VW Polo, Renault Logan, Hyundai Solaris, Kia Rio, Mercedes A-class, Opel Corsa, Lada Largus, Skoda Rapid, Peugeot 207, Ford Fusion, Daewoo Matiz, Chevrolet Aveo) | **2 500** |
| **Легковой сегмента C/D**  (Toyota Camry, Avensis; VW Passat, Golf, Jetta; Renault Megane, Laguna; Hyundai Elantra, Kia K5, Mercedes C-class, BMW 3, Opel Astra, Skoda Octavia, Peugeot 307, Ford Focus, Mondeo; Audi A4) | **3 500** |
| **Легковой сегмента E/F/S и спортивного класса**  (Toyota Chaser, Mark II; Citroen C5, Renault Latitude, Audi A6, BMW 5, 7; Mercedes E-class, S-class; Skoda Superb, Volvo V70, Porsche Cayman, Lexus ES, Infiniti Q70) | **5 000** |
| **Кроссовер**  (Toyota Rav4, VW Tiguan, Hyundai Creta, Kia Sportage, Mitsubishi ASX, Outlander; Opel Mokka, Renault Duster, Audi Q3, Q5; Mercedes GLK, GLC; BMW X1, X3; Skoda Kodiaq, Porsche Macan) | **3 500** |
| **Джип / Пикап / Универсал**  (Toyota LC Prado, Hilux; Mercedes ML, VW Amarok, Mitsubishi L200, Pajero; УАЗ, Kia Mohave, Jeep Cherokee, Ford Ranger, Volvo XC60, Nissan Patrol, Suzuki Jimny) | **4 500** |
| **Джип / Кроссовер сегмента E/S**  (Toyota LC 200, BMW X5, X7; VW Touareg, Audi Q7, Porsche Cayenne, Land Rover, Infiniti FX; Genesis GV80, Mercedes GLE, GLS; Cadillac Escalade, Volvo XC90) | **6 000** |
| **Легкий коммерческий / Минивэн** (база до 4м)  (Toyota Alphard, Hiace; Hyundai H-1; VW Transporter, Opel Zafira, Citroen Spacetourer, Mercedes V-class, Ford Galaxy, Transit; Peugeot Boxer) | **4 000** |
| **Схождение передней оси на легковом автомобиле** | **2 000** |
| **Схождение на кроссовере/внедорожном автомобиле** | **2 500** |
| **Проверка углов установки колес на стенде** (при регулировке - бесплатно) | **1 500** |
| **Регулировка углов на спортивной подвеске по картам заказчика** | **от 5 000** |
| **Смещение положения подрамника / балки** | **+ от 3 000** |
| **Разработка резьбовых соединений рулевых тяг и наконечников** | **+ от 1 500** |
| **Регулировка высоты подвески** | **+ от 3 000** |
| **Калибровка датчика положения рулевого колеса / датчика рыскания** | **+ 1 500** |
| **Снятие/установка рулевого колеса** | **+ от 2 000** |
| **Регулировка углов на VW Transporter 4**  (производится только при наличии новых верхних шаровых опор и крепежа) | **6 000** |
| **Регулировка углов на ВАЗ (заднеприводные модели)** | **5 000** |
| **Регулировка углов на ВАЗ NIVA 4х4 (цена варьируется от необходимости снимать верхние рычаги)** | **от 5 000** |